

DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1661/7, 1663/4,
1662/4, 1659/2, 1659/1, 1645/1, 1645/2
w miejscowości Błażkowa w km 0+000 – 0+314

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
Upr. nr. PDK/0039/POOD/22

Bartłomiej Rysz
Uprawnienia budowlane do
projektowania ~~bez~~ ograniczeń
w specjalności inżynierskiej-drogowej
PDK 0039/POOD/22

Data opracowania: luty 2024 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia i izba
3. Plan Orientacyjny w skali 1:10000
4. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+314 w skali 1:500
5. Przekrój poprzeczny w skali 1:25

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Błażkowa w km 0+000 – 0+314 wraz z sięgaczem drogi w km 0+000 – 0+062 zlokalizowanej na działkach nr ewid. 1661/7, 1663/4, 1662/4, 1659/2, 1659/1, 1645/1, 1645/2. Zakres opracowania obejmuje wyprofilowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie stabilizacji gruntu cementem, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy obustronnych, wykonanie przebudowy zjazdów, wykonanie ścianek czołowych na istniejących przepustach, odmulenie istniejących rowów.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest na obszarze gminy Brzyska w miejscowości Błażkowa. Początek odcinka drogi połączony jest bezpośrednio z drogą powiatową nr 1313R relacji Jasło-Błażkowa-Jodłowa. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy zwykłe. Istniejąca droga posiada szerokość jezdni 2,8m – 3m z poszerzeniem na łuku do 4m i poboczami żwirowymi szerokości 0,3 do 0,5m po obu jej stronach. Jezdnia o nawierzchni żwirowej i kłińcowej. Odwodnienie drogi za pomocą rowów otwartych.

Istniejąca nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku w wyniku podmoknięcia korpusu drogi posiada liczne spękania, nierówności i koleiny.

Widoczny jest brak spadków poprzecznych, co uniemożliwia spływ wód opadowych do istniejących rowów a to wpływa na pogarszanie się stanu nawierzchni. Istniejące pobocza drogi są miejscowo zawyżone co również utrudnia spływ wód opadowych. Przepusty pod zjazdami i korona drogi nie

posiadają ścianek czołowych co spowodowało obrywanie się poboczy. Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w Błażkowej w km 0+000-0+314 zlokalizowanej na działkach nr ewid. 1661/7, 1663/4, 1662/4, 1659/2, 1659/1, 1645/1, 1645/2. Przebudowa drogi polegała będzie na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu podbudowy jako stabilizacji istniejącej podbudowy cementem, wykonaniu nawierzchni bitumicznej wraz z ułożeniem obustronnych poboczy. Wykonanie ścianek czołowych istniejących przepustów, rozebranie i ponowny montaż korytek przy krawędzi jezdni. Odwodnienie jezdni poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni 2%, daszkowego na odcinkach prostych oraz jednostronnego do wewnętrznej łuków 3 %.

Zakres robót obejmuje:

- Ścinanie zawyżonych poboczy
- Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni
- Wykonanie stabilizacji istniejącej podbudowy, stabilizacja 2,5MPa, głębokość mieszania 30cm, wyprofilowanie i pielęgnacja stabilizacji
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 12cm
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z betonu asfaltowego szerokość 3,08m
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4cm z betonu asfaltowego szerokość 3,0m.
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 8cm, szerokość 0,2m, 0,3m, 0,5m, 0,75m
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach o gr. 15cm
- Odmulenie i częściowe przesunięcie istniejących rowów przydrożnych z formowaniem pobocza
- Uzupełnienie pobocza ziemią piaszczystą G1

- Wykonanie ścianek czołowych żelbetowych prostych dla istniejących przepustów
- Demontaż i ponowny montaż korytek betonowych przy krawędzi jezdni – korytko „U” 20x20x20
- Umocnienie odcinka dna rowu korytkami muldowymi 50x50x15 oraz skarp płytami ażurowymi 60x40x8
- Wykonanie sączków podłużnych wzdłuż krawędzi drogi i poprzecznych pod koroną drogi, rura drenarska fi 100 obsypka żwirkiem – łączna długość 50mb

Załączone do opracowania przekroje poprzeczne przedstawiają szerokości jezdni w poszczególnych kilometrażach, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.